



El camino del Nuevo Ranger Raptor a la Baja 1000, un viaje global para Ford Performance

- El programa de carreras del Nuevo Ranger Raptor es un trabajo de alcance internacional de Ford Performance
- El Ford Ranger es uno de los modelos más laureados de la SCORE International Baja 1000
- Un afamado equipo de carreras todoterreno se encargará de tener a punto el Nuevo Ranger Raptor para la Baja

ENSENADA, Baja California, México, 16 de noviembre de 2022 – La salida del Nuevo Ford Ranger Raptor en la legendaria SCORE International Baja 1000 de esta semana (18 de noviembre) supondrá la vuelta a esta competición de uno de los iconos con más victorias.

Llegar a esta salida es la muestra del trabajo a escala internacional de Ford Performance, que ha recurrido a equipos de carreras e ingenieros de Ford de Australia y Estados Unidos para dar vida a este programa.

El Ford Ranger dominaba el evento allá por la década de los 80 y los 90, especialmente en manos del Rey del Desierto Manny Esquerra, quien se aseguró seis campeonatos de la Baja 1000 en diferentes categorías entre 1981 y 1990. Ford lanzó el equipo oficial Ford/BF Goodrich Rough Riders en 1991 y ganó la Baja 1000 de 1992 de la mano de los hermanos Paul y David Simon.

Se hace referencia al éxito del Ranger en el pasado con un guiño al colosal y ya fallecido Esquerra, y por el hecho de que este pick-up haya sido enviado desde Australia para competir en la Baja.

El Nuevo Ranger Raptor ha sido diseñado y desarrollado por un equipo internacional de expertos. La Baja está considerada por Ford Performance como su morada espiritual -incluso se le da este nombre a uno de los modos de conducción del vehículo-, por lo que no hay duda de que estamos en el sitio perfecto para el debut internacional en competición de del Nuevo Ranger Raptor. La SCORE International Baja 1000 ha sido un campo de pruebas extenuante para algunos de los hermanos del Ranger Raptor, tales como el F-150 Raptor de serie que ganó en su categoría y luego volvió por carretera directamente a casa en 2017, el desarrollo del prototipo de carreras Bronco R y los test del Bronco de producción en serie en 2019 y 2020, así como la mítica victoria absoluta en 1969 con un Bronco.

Al igual que hizo el galardonado F-150 Raptor en su categoría en 2017, el Nuevo Ranger Raptor se ha construido para competir en la categoría de vehículos de serie de la SCORE, que nació para demostrar las capacidades de los pick-up de calle. Esto quiere decir que tanto el V6 biturbo de 3.0 litros, como la caja de cambios automática de 10 velocidades, la transmisión y la suspensión vienen de serie.

“El Nuevo Ranger Raptor es algo enorme para nosotros, una plataforma de alcance internacional; y la Baja es una carrera icónica, lo que hace que estemos deseando demostrar lo que el Ranger Raptor puede hacer en una de las competiciones más duras del mundo”, comenta Brian Novak, supervisor del departamento Off-road Motorsport en Ford Performance. “Ford tiene una trayectoria exitosa en la Baja con diferentes modelos y, como parte de esta labor global, tenemos planeado seguir con ese éxito este año con el Nuevo Ranger Raptor”.

“La Baja 1000 es conocida en todo el mundo por ser una de las carreras todoterreno más duras del planeta”, indica Justin Capicchiano, responsable de e Ford Performance Ingeniería de Vehículos Especiales, Ford Australia.

Desarrollando un Ranger Raptor para la Baja

Ford Performance ha trabajado con Kelly Racing en Australia para la preparación del Nuevo Ranger Raptor para la Baja. Trabajando en base a las reglas de la categoría de vehículos de serie de tamaño medio de la SCORE, las modificaciones del vehículo se han ceñido a los elementos de seguridad de los ocupantes y del vehículo, a las ruedas, a la iluminación de seguridad y de conducción, a los protectores de la zona inferior y de la carrocería, y a la colocación de un depósito de combustible de 160 litros en el espacio de carga.

Con un margen de 10 semanas para sacar el Nuevo Ranger Raptor de la cadena de producción y transformarlo en un pick-up de carreras, “el proceso fue duro”, comenta Todd Kelly, director del equipo Kelly Racing. “El equipo de Ford Performance de Australia y Estados Unidos estuvo increíble y, aunque las noches eran largas, estoy muy contento de haberme involucrado en el proyecto”.

“Había escuchado las historias sobre este Ranger Raptor, pero hasta que no lo tuve en mis manos y lo conduje no me di cuenta de lo impresionante que es. El sistema de propulsión, el chasis y la suspensión se crearon para hacer la Baja, así que todo lo que tuvimos que hacer fue adaptarlo a las normas de la categoría y preparar la cabina, el sistema de combustible y el material de seguridad”, asegura Kelly.

“Tuve la suerte de conducir gran parte de los test en el Outback de Australia y me quedé completamente impresionado con lo capaz que es este pick-up desde el primer momento. Me di cuenta de que estaba empujando tan fuerte como podía a través de las dunas y los caminos bacheados y, sin embargo, el vehículo todavía parecía que podía dar mucho más de sí”.

Un equipo de estrellas del off-road pilotará el Ranger Raptor en la Baja

El miembro del Salón de la Fama de la división Motorsport Off-Road, Brad Lovell -quien dirige unos de los equipos todoterreno clave de Ford Performance, Lovell Racing- fue reclutado para ayudar en el desarrollo del Ranger Raptor de competición en Estados Unidos, además de para ser uno de los pilotos en la competición. Lovell se hizo recientemente con el campeonato nacional Ultra4 de 2022, en la categoría 4600, conduciendo un Ford Bronco.

El seis veces ganador de la SCORE International Baja 1000 estuvo encantado de haber sido elegido para ayudar en la preparación del vehículo de carreras, así como para escoger al resto

de pilotos. “Me encanta la Baja y estoy realmente emocionado por trabajar con Ford Performance en este proyecto”, comenta Lovell.

“El pick-up lo construyó Kelly Racing en Australia, llegó en un avión a California y nos aventuramos directamente a realizar las pruebas en Johnson Valley con el apoyo y las preparaciones definitivas de nuestros buenos amigos de Huseman Engineering. Todos los que lo condujeron se quedaron impresionados, pero necesitamos un pequeño cambio de chip al conducir un pick-up con el volante en el lado contrario y para no acabar estampados contra las rocas del lado opuesto”.

“Junto a Ford Performance, hemos hecho un gran equipo para apoyarnos en la carrera, desde el miembro del Salón de la Fama de la división Motorsport Off-Road, Curt LeDuc, quien dirigirá el equipo desde la sede, a Dan Huseman, quien ha estado trabajando con el pick-up aquí, en Estados Unidos, a Loren Healy y Jason Hutter, dos grandes pilotos de carreras con muchas victorias en competiciones off-road en sus palmarés. También es un gran honor conducir con los Brown”.

“Y ha sido fantástico trabajar con los chicos del equipo internacional Ford Performance, quienes nos han apoyado aquí en California con su experiencia tanto en la Baja como en el Ranger Raptor. Ha sido increíble”, comenta Lovell.

Asociados a los mejores

Cuando llegó el momento de desarrollar el vehículo base para ayudar en la preparación del Nuevo Ranger Raptor para la Baja, Ford Performance contó con las empresas que tenían un papel importante en el desarrollo de la versión de calle.

“Trabajamos con socios que ayudaron en el desarrollo del vehículo estándar, ya que tienen un gran conocimiento de las características del vehículo y, por lo tanto, sobre los cambios necesarios para superar las duras condiciones de México”, dice Andrew Philpott, responsable comercial de Ford Performance Australia.

“Como muchos de nuestros asociados tenían una amplia experiencia en competiciones off-road, no solo teníamos ventaja desde el principio por saber en qué debíamos trabajar, sino que también pudimos aprovechar esta experiencia para acelerar el desarrollo del vehículo”.

El responsable local de exportaciones de ARB, Danny Brown, involucrado en el desarrollo de los accesorios para el Nuevo Ranger y el Everest desde el principio, fue uno de los primeros en colaborar con el proyecto. Compartió con Ford Performance su experiencia en competiciones off-road durante la planificación y el desarrollo de la preparación del Ranger Raptor.

El director general de ARB, Andy Brown, también pilotará durante el evento junto con su copiloto e hijo Danny Brown.

“ARB está orgullosa de asociarse con Ford en este intento por conquistar la durísima Baja 1000 con el Nuevo Ranger Raptor”, comenta Andy Brown. “ARB tiene una extensa e histórica relación con las carreras off-road que se remonta a los años 70. Conocemos bien los beneficios que el cliente final recibe cuando sometes a los productos a condiciones climáticas extremas y pones a prueba sus límites”.

El Ranger Raptor estará propulsado por una mezcla de biocombustible con bajo contenido en carbono de la marca Shell, que consta de más del 30% de componentes bio de origen sostenible.

“Como compañía global de energía, nuestro propósito es impulsar el progreso juntos mediante más soluciones energéticas y que sean más limpias”, dice Selda Gonsel, vicepresidenta de Tecnología y Lubricantes Shell. “Proporcionar más energía a la vez que se reducen las emisiones es un gran desafío, pero sabemos que se necesitarán múltiples soluciones, incluidos los biocombustibles bajos en carbono, para alcanzar ese objetivo”.

Ford Performance también ha tenido un gran apoyo y asistencia por parte de los colaboradores implicados en el proyecto, especialmente los equipos y profesionales de Herrod Performance, Kelly Racing, Method Race Wheels, FOX, BF Goodrich, Racetech, Garret, PWR, TRW, MoTeC, and Proloom Motorsport.

El Nuevo Ranger Raptor de competición tomará la salida en la SCORE International Baja 1000 en Ensenada, México, el 18 de noviembre.

AVISO LEGAL

¹ La preparación del Ranger Raptor no está a la venta para el público en general.

#

Los consumos de combustible/energía, las emisiones de CO2 y la autonomía eléctrica declarados en el WLTP se determinan de acuerdo con los requisitos técnicos y las especificaciones de los Reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151, en su última versión. Los procedimientos de ensayo estándar aplicados permiten la comparación entre diferentes tipos de vehículos y diferentes fabricantes.

Acerca de Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) es una compañía global con sede en Dearborn, Michigan, que se compromete a ayudar a construir un mundo mejor, donde cada persona sea libre de moverse y perseguir sus sueños. El plan Ford+ de la compañía para el crecimiento y la creación de valor combina los puntos fuertes existentes, las nuevas capacidades y las relaciones permanentes con los clientes para enriquecer las experiencias y profundizar en la fidelidad de esos clientes. Ford desarrolla y ofrece innovadores e imprescindibles camiones, furgonetas comerciales y coches deportivos y vehículos de lujo Lincoln, así como servicios conectados. Además, Ford está estableciendo posiciones de liderazgo en soluciones de movilidad, incluyendo la tecnología autónoma, y proporciona servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company. Ford emplea a unas 176.000 personas en todo el mundo. Más información sobre la compañía, sus productos y Ford Credit está disponible en corporate.ford.com.

Ford Europa es responsable de la producción, venta y mantenimiento de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 35.000 empleados en sus instalaciones propias y en las empresas conjuntas consolidadas y a aproximadamente 54.000 personas si se incluyen los negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 14 instalaciones de fabricación (ocho instalaciones propias y seis instalaciones de empresas conjuntas no consolidadas). Los primeros coches Ford se enviaron a Europa en 1903, el mismo año en que se fundó Ford Motor Company. La producción europea comenzó en 1911.

Contacto: Cristina del Rey
Ford España
+34917145225
prensa@ford.com